

Snabbstart för karting

Om man fyllt 7 år och vill börja köra karting. Hur gör man då? Var börjar man? Denna skrift ska försöka svara på några av de vanligaste frågorna man ställs inför när man börjar köra gokart. Den försöker inte ge svar på alla frågor, eller att alltid ge de mest kompletta svaren.



Snabbstart

Att komma igång med kartingkarriären kan enkelt sammanfattas i följande steg:

1. Bli medlem i klubben och skaffa en licens
2. Skaffa en kart och personlig utrustning
3. Åk och träna på klubbens träningstillfällen

Detta kan man sedan hålla på med så länge man vill. Det är inte nödvändigt att börja tävla direkt (om man nu inte vill det). I början har man också en hel del att lära, så att "bara" träna kan vara alldeles lagom.

Regler

Oavsett vad man ger sig in i för aktivitet, så har man i början en mängd frågor. Många av svaren hittar man i de regler som gäller. Svenska Bilsportförbundet, SBF, är riksorganisationen som har hand om karting, och på deras hemsida - www.sbf.se - kan man hitta de regler som gäller för karting. Att ta en titt på reglerna som gäller. Att känna till dem är aldrig fel så ett besök där rekommenderas. Har du inte tillgång till dator/Internet kan du alltid få tillgång till reglerna via klubben.

Licens

För att få köra kart måste man ha en licens. Efter att ha deltagit på förarutbildning (det kostar 350 kr, inkl. medlemsavgift på 150 kr) och när du klarat det genomförda provet skickar du in ansökan till SBF (Svenska Bilsportförbundet) och du får ett inbetalningskort från SBF för licensen. Licensen (kort i normal kreditkorts storlek) kommer sedan på posten och denna ska du sedan alltid ha med dig på träning och tävling. När det gäller licenserna till SBF så kostar det: Debutantlicens: 345 kr/år, Nationell licens: 475 kr/år, Ansvarig ledare har varit gratis.

Utrustning

Enkelt uttryckt behöver man två saker:

- * personlig utrustning.
- * en kart

Var köper man?

Några alternativ till var man kan hitta utrustning att köpa:

Butik	Länk	kommentar
Kartson	www.kartson.se	Har en katalog som också innehåller lite tips och skisser
Radne motor	www.radne.se	Tillverkar Raket motor till Cadetti, Micro och Mini. Har också en katalog som utöver artiklar innehåller diverse tips.
G A Lindberg	www.ga-motorsport.com	Inte bara karting, också "riktig" racing
OKM konsult	www.okmkonsult.se	Säljsida med karting och andra motorsporter, delar och tillbehör.
Gokartmarknaden	www.gokartmarknaden.se	Köp & sälj sida, liknande Blocket fast med gokarts
Norrlandscupen	www.norrlandscup.se	Här finns anmälan till tävlingar, ansökan om startnummer, köp & sälj mm.
VKRC	www.vkrc.se	Vår hemsida

Personlig utrustning

Hjälm, overall, handskar, krage och skor är den personliga utrustning som behövs.

Hjälm är en dryg post, men den viktigaste. Är du under 18 får hjälmen inte väga mer än 1250gram. Att hitta en begagnad hjälm är ett alternativ, men se upp så du inte får tag i en som är skadad (vilket kanske inte alltid syns).

Overall kan man hitta begagnade. Börja leta i de mindre kartingbutikerna, här brukar det finnas ett hyggligt utbud och man har också möjlighet att prova, vilket ju kan vara svårt med annonser.

Riktiga karting **skor** kan man vänta lite med, ett par bra gympa skor (som går över anklarna) duger i början.

Handskar - samma sak som med overall, men utbudet är inte lika stort på begagnat. Å andra sidan kostar ett par nya handskar inte så mycket. Det fungerar även bra med crosshandskar.

För **kragen** gäller samma sak som för handskar, inte så stort begagnat utbud, men inte heller så dyr.

Vill man skaffa mer personlig utrustning finns det revbensskydd, balaclava (huva), regnställ, hjälmväskor mm. Din plånbok sätter gränserna.



Kart

Klass	Förarens ålder (år)	Cylindervolym cm ³	Motoreffekt (hk)	Motor	Minimivikt förare+kart (kg)
Cadetti *	7-10	60	ca 5	Raket 60 CD Raket 95 cc Cadet IAME Norswift 60 cc	80
Micro	8-10	95	ca 6	Raket 95 Dual Charge	105
Mini	10-14	95	ca 9,5	Raket 95 Dual Charge	120
Junior 60	10-13	60	ca 11	Olika alternativ, se SBF	115
Junior 125	12 -	125	ca 20	Rotax FR 125 Junior IAME X30 Junior	150

Cadetti är en ren nybörjar klass. Här körs t.ex. inga officiella tävlingar, utan det kallas "uppvisning".

Micro är den första "riktiga" klassen. En stor fördel med Micro och Mini klasserna är att det i princip är samma bilar som man använder. Skillnaden är att Micro har en avgasstrykning i flänsen. Så om du börjar i Micro kan du med några enkla (= ganska billiga) ändringar omvandla din bil till en Mini och på så vis fortsätta använda samma bil några år till.

Nytt eller begagnat, det är frågan. Ett högre nypris ger i regel färre bekymmer (som med allt man köper nytt). En ny Cadetti/Micro/Mini ligger mellan 21.000:- och 25.000:-.

För begagnat finns ett grundtips – var inte för snål. Det är inte ovanligt att man försöker komma så billigt undan som möjligt, men detta straffar sig ganska säkert alltid. För runt 10.000:- kan man få tag i en riktigt hyggelig nybörjar kart(Cadetti mellan 5000-10 000).

Bra att ha:

- Mekvagn. Din direkt drivna kart går inte att rulla, och det blir snabbt mycket tungt att tvingas bära den mellan din depåplats och banan (eller hämta en trasig ute på banan). Dessutom ger mekvagnen en bra arbetshöjd för karten, vilket är nog så viktigt. Denna kan ingå i en begagnad bil, annars finns det olika typer (=priser) hos butikerna.



- Motorolja. Din kart har en 2-takts motor som kräver oljeblandad bensin. Satsa på riktig, lite dyrare olja. Jag tycker inte man ska vara snål och köpa så billig olja som möjligt. Hellre satsa på "riktig" olja och minska risken för ett dyrt motor-ras. När Du börjar tävla så finns det ett reglemente på vilka oljor som är godkända.

- Dunk, kannan, tratt. Du behöver något att blanda till din bensin i. 5% olja är en lagom blandning.

- Verktyg. En uppsättning verktyg är nödvändig. Vilka verktyg du behöver upptäcker du snart. Ett tips är insexnycklar, eftersom många skruvar och bultar är insex. Därutöver

skruvmejsel, tång, fasta nycklar i några olika storlekar samt en tändstiftnyckel.

- Kedjeolja att smörja kedjan med. Köp en riktig kedjeolja, ta inte samma som du använder till cykeln där hemma. Smörj ofta.

Träna

VKRC har träningar på måndagar och torsdagar mellan kl. 18 -20. Beroende på antalet kartar som tränar delas träningen in i grupper utifrån vilka klasser som är representerade, så att man får grupper med någorlunda jämna bilar tillsammans. Är det väldigt få bilar tränar alla tillsammans. Dock så får Cadetti bara köra tillsammans med Micro. Vi har olika övningar som att träna mastervarv, bromsning, kurvtagning eller annat.

Vi hjälper varandra och försöker besvara frågor som dyker upp. Vi är alla där för att barnen ska få köra och att alla närvarande ska ha det roligt tillsammans.

Kolla in vår hemsida www.vkrc.se för info, kontaktuppgifter och nyheter.

För att veta mer om exakt vilka regler som gäller behöver man ha koll på sbf.se

